



**ПУСКО-ЗАРЯДНОЕ
УСТРОЙСТВО**

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



MAJOR 650 START		ENERGY 650 START	
MAJOR 1000 START		ENERGY 1000 START	
MAJOR 1500 START		ENERGY 1500 START	



ВВЕДЕНИЕ

ВНИМАНИЕ! ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ АППАРАТА ВНИМАТЕЛЬНО ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ПРАВИЛАМИ ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ!

Для правильной эксплуатации пуско-зарядного устройства внимательно ознакомьтесь с Инструкцией по эксплуатации.

ВНИМАНИЕ! Следуйте данной инструкции для обеспечения Вашей безопасности и безопасности других работников. Несоблюдение правил безопасности может привести к серьезным травмам и даже смерти. Используйте аппарат только по назначению, как указано в инструкции, а именно, зарядки свинцово-кислотных аккумуляторов и пуска двигателей. Неправильное использование аппарата может привести к нанесению травм людям и нанесению материального ущерба.

Лицо, использующее аппарат, несет ответственность за безопасность как свою, так и других лиц, поэтому важно прочитать, помнить и соблюдать правила техники безопасности, приведенные в данной инструкции.

Этот аппарат имеет сертификат соответствия №РОСС ИТ. МЕ77. В02542 и соответствует требованиям ГОСТ Р МЭК 335-1-94, ГОСТ Р МЭК 60335-2-29-98, ГОСТ Р 51318.14.1-99, ГОСТ Р 51527-99. Срок службы оборудования 5 лет.

Перед включением аппарата убедитесь, что параметры кабеля, вилки и электрической сети соответствуют техническим характеристикам зарядного или пуско-зарядного устройства.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАРЯДНЫХ УСТРОЙСТВ

Модель /Параметр	MAJOR/ENERGY 650 START	MAJOR/ENERGY 1000 START	MAJOR/ENERGY 1500 START
Напряжение сети, вольт,В	220-380		
Потребляемая мощность зарядка/запуск, кВт	2,5/20	2,5/20	7/44
Напряжение заряда аккумулятора, В	12-24		
Макс. ток заряда, А	100	100	150-250
Номин. ток заряда, А	80	80	130-220
Мин. и макс. емкость заряжаемой батареи, А/час.	20/1200	20/1200	70/2000
Стартовый пусковой ток, А	-	1000	1700
Рабочий пусковой ток, А	640	640	1000
Число регулировок силы тока	5	5	6
Габариты, ДхШхВ	320x480x735	380x560x885	380x560x865
Вес, кг	39	45	69

ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО ОБОРУДОВАНО ЗАЩИТОЙ ОТ:

- перегрузки (в случае большого тока потребляемого аккумуляторной батареей)
- короткого замыкания (в случае возникновения контакта между зарядными зажимами)
- обратной полярности при подключении к клеммам аккумуляторной батареи.

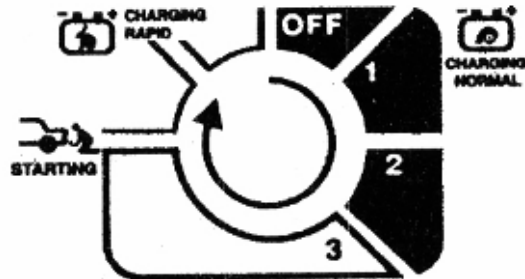
2. ОСНОВНЫЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- На всех моделях установлен амперметр для контроля зарядного тока. Схема аппарата содержит элементы и узлы, находящиеся под напряжением питающей сети. Категорически запрещается работать при снятых боковых обшивках.
- К работе с аппаратом допускаются лица, прошедшие обучение, инструктаж и проверку знаний требований электробезопасности, имеющие квалификационную группу по электробезопасности не ниже III и соответствующее удостоверение.
- Во время заряда батареи выделяется взрывоопасный газ. Поэтому в помещении, где происходит заряд аккумуляторных батарей, должна быть соответствующая вентиляция и соблюдаться меры пожарной безопасности (запрещено использование огня, курение, исключить образование искр, обеспечение в соответствии с нормами средствами тушения пожара и т.д.).
- Прибор не предназначен для использования на открытом воздухе. Исключить попадание влаги и электролита на прибор. Запрещено устанавливать аппарат внутри транспортного средства.
- Запрещено использование аппарата при отсутствии или неисправном заземлении. Перед подключением аппарата проверьте наличие и исправность заземления.
- Отсоединяйте питающий кабель от электрической сети при перемещении аппарата, перед техническим обслуживанием и ремонтом, подключением и отключением от аккумуляторной батареи.
- Располагайте аппарат в помещении так, чтобы панель управления была легко доступна.

- Устанавливайте устройство на прочной, ровной поверхности, модели на колесах должны быть в вертикальном положении.
- Внимательно изучите инструкцию по эксплуатации и заряду аккумуляторной батареи от производителя, перед ее зарядом.
- замену сетевого кабеля, ремонт и техобслуживание аппарата должно проводиться только квалифицированным специалистом сервисного центра Blue Weld. Использовать только оригинальные запчасти Blue Weld.
- Запрещено заряжать неисправные аккумуляторные батареи, и запускать двигатели с неисправной пусковой аппаратурой. Это приведет к поломке аппарата.
- На приборы, поставляемые без сетевой вилки, устанавливай вилку соответственной мощности и электрической защите (см. Технические характеристики).
- Для исключения потерь зарядного тока и образования искр, перед зарядкой хорошо зачистите клеммы аккумуляторной батареи от окисной пленки.

ПЕРЕД ЗАРЯДОМ

- Обязательно проверьте, что ваше зарядное устройство предназначено для заряда аккумуляторной батареи такой емкости (Ампер/часов), см. Технические характеристики.
- Проверить исправность предохранителя. При замене используйте только оригинальные предохранители, соответствующей мощности для данного аппарата.
- Перед подключением убедитесь, что напряжение сети соответствует напряжению $220 \pm 10\%$ В. Подключение аппарата должно производиться специалистом, имеющего соответствующую квалификацию.
- При отключенной вилке сетевого кабеля, установите переключателями напряжение и ток заряда в соответствии с Инструкцией по зарядке данной аккумуляторной батареи.
- Поставьте на панели управления нужный режим заряда (в зависимости от модели зарядного устройства)
 - переключатель "ON-OFF"- "включение-выключение" аппарата,
 - переключатель "12V-24V"-установка номинального напряжения заряда 12 В или 24 В.
 - переключатели: "1-2" и "MIN/CHARG-MAX/BUST"-установка нужного режима заряда **LOW**-медленный заряд, **HIGH**-быстрый заряд.



-starting-режим пуска двигателя автомобиля



-charging-режим заряда аккумуляторных батарей



charging normal-номинальный режим заряда аккумуляторных батарей



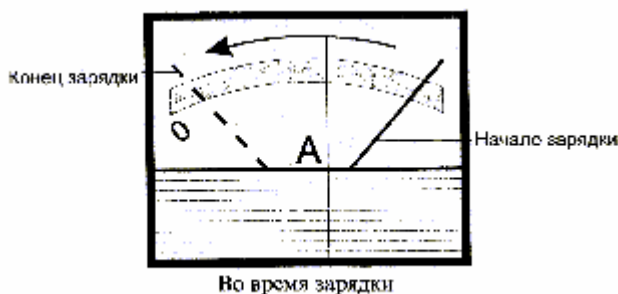
-charging rapid-быстрый заряд



-0-1-2-3-4-5-6-переключатель установки величины зарядного тока для моделей с шестью степенями регулировки.

-таймер предназначен для установки временного интервала при быстрой зарядке аккумулятора.

- Подсоедините красный зажим к положительной клемме батареи (+), а черный зажим к отрицательной (-). Подключите вилку сетевого кабеля к электрической сети и включите переключатель «ON-OFF» в положение «ON». Амперметр зарядного устройства показывает величину зарядного тока аккумуляторной батареи.



- Выполнение и контроль процесса зарядки ведите в соответствии с положениями Инструкции по заряду данной аккумуляторной батареи.

ПО ОКОНЧАНИИ ЗАРЯДА

- Когда батарея заряжена переключатель «ON-OFF» поставьте в положение «OFF».
- Отсоедините вилку сетевого кабеля от электрической сети.
- Отключите зажимы от клемм аккумуляторной батареи и уберите аппарат в сухое место.
-

ОДНОВРЕМЕННАЯ ЗАРЯДКА НЕСКОЛЬКИХ АККУМУЛЯТОРОВ

Для заряда нескольких аккумуляторов одновременно, применяйте параллельное или последовательное соединение. Количество одновременно заряжаемых батарей зависит от их емкости и мощности зарядного устройства. Одновременная зарядка нескольких аккумуляторов должна производиться в соответствии с «Инструкцией по эксплуатации» используемых батарей.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

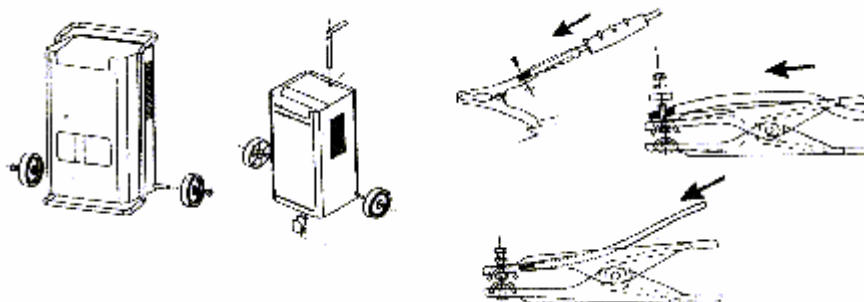
Это режим необходим, когда заряда аккумуляторной батареи автомобиля недостаточно для пуска двигателя стартером, в этом случае необходимая энергия может быть получена от пуско-зарядного устройства.

- Перед пуском внимательно прочитайте инструкцию к автомобилю и пуско-зарядного устройства. Пуско-зарядное устройство должно иметь соответствующую мощность для запуска двигателя. Электрическая сеть должна быть защищена предохранителем, номинал которого указан в таблице данных под изображением предохранителя (рис. E)
- Зажим с красной ручкой (+) подсоединяется к съемному кабелю. Зажим с черной ручкой (-) подсоединяется к фиксированному кабелю, идущему непосредственно из устройства.
- Перед пуском рекомендуется в течение 10-15 мин подзарядить аккумуляторную батарею, это облегчит пуск двигателя.
- Переключатель **starting/loading** поставить в положение **starting**.
- **ОСТОРОЖНО!** Операция пуска должна проводиться в строгом соответствии с циклами **работа/пауза**, указанными на стартере двигателя. Режим старта не более 5 секунд. Если машина не заводится, прекратить

операцию и подождать несколько минут перед повторным запуском. Если повторно двигатель не заводится, найти неисправность в машине и устранить.

- Не соблюдение выше изложенных положений, может привести к поломке пуско-зарядного устройства и автомобиля.

СБОРКА



ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Производитель гарантирует нормальную работу аппарата в течение 12 месяцев со дня продажи его через розничную сеть, а также ремонт или замену деталей, преждевременно вышедших из строя по вине предприятия изготовителя, при условии соблюдения требований по монтажу, эксплуатации и периодическому техническому обслуживанию. Гарантия относится к дефектам в материалах и узлах и не распространяется на компоненты, подверженные естественному износу и работы по техническому обслуживанию.

Гарантийному ремонту подлежат чистые аппараты в заводской упаковке, полностью укомплектованные, имеющие фирменный технический паспорт, гарантийный талон, с указанием даты продажи, штампа магазина, заводского номера и оригиналы товарного и кассового чеков, выданных продавцом.

В течение гарантийного срока сервис-центр устраняет за свой счёт выявленные производственные дефекты. Производитель снимает свои гарантийные обязательства и юридическую ответственность при несоблюдении Потребителем инструкции по эксплуатации, самостоятельной разборки, ремонта и технического обслуживания аппарата, а также не несет никакой ответственности за причиненные травмы и нанесенный ущерб.